



**COLEGIO  
DE  
ARQUITECTOS  
DE LA  
PROVINCIA DE  
MISIONES**

**PATRIMONIO DE  
POSADAS MNES  
MONUMENTOS Y  
SITIOS  
ELESPACIO URBANO  
DONDE LA HISTORIA  
SE HACE Y SE VIVE**

**Gacetilla  
Institucional  
informativa  
periódica  
Nº 3**

**El Patrimonio  
desaparecido II**

**Balneario El  
Brete**



**197 (Archivo José  
Tabbia)**

**Estación del  
Ferrocarril  
demolido en 2008  
con aprobación  
de Yaciretá y  
Concejales de la  
Municipalidad de  
Posadas.**



**Taller de  
Máquinas. (Face)**

El 8 de marzo de **1912** llega el Ferrocarril que permitirá viajar a Buenos Aires en 36 horas.

El 19 de octubre de **1913** se inaugura el Ferry Boat Posadas-Pacú Cuá (Encarnación) que Posibilitará la comunicación con Asunción en 11 horas **(Reseña Histórica. Prof Belastegui. Municipalidad de Posadas. Enero 1973. pg 21)**



**(Fotos M.  
González)**

Sitio constituido por: el muelle de las balsas que transportaban Vehículos al Paraguay antes de la

Inauguración del Puente "San Roque González de Santa Cruz"; la Laguna San José, dragada en **1911** para permitir la entrada de los Ferro Barcos; el complejo de la estación de **1912**, formado por todos los elementos y edificios que permitían su ágil funcionamiento, correspondientes a la arquitectura funcional inglesa con elementos prefabricados; la Fábrica Heller situada en la península del

mismo nombre y la calles Gobernador López y Lanusse desde las Avenidas Mitre 1930 y que conformaron el Barrio de la Estación y donde hasta hace poco se conservó un lavadero público construido entre otros tantos en la década del cincuenta.

([Archivo Privado](#))

### El Puerto

Se encontraba en la margen izquierda del río Paraná hasta su desaparición luego de la inundación por la suba de cota tras la construcción de la Represa de Yaciretá. Se inauguró en **1914** Constaba de dos muelles (uno alto y uno bajo) ambos construidos en hormigón armado mayoritariamente, contando con defensas verticales de madera cada cinco metros, y su borde superior se encontraba bajo la protección, en toda su extensión, de un elemento del mismo material. Disponía de dos galpones de Almacenamiento y un sistema contra incendios.



1913 LEO DUARTE



1918 LEO DUARTE



1930



( [Leo Duarte Face](#) )

### Hidroavión



([Archivo Leo Duarte](#))

### Tiro Federal

El **Tiro Federal Argentino** es una histórica institución de Tiro deportivo de la Argentina, al parecer es anterior a la Revolución de Mayo. ([Wikipedia](#))



### Escuela de Comercio

La Escuela Nacional de Comercio N°18 General San Martín,

de Posadas funcionó en el local de Entre Ríos 233. 18 habitaciones aulas estaban dispuestas alrededor de un gran patio central sombreado por añosos árboles, con piso de ladrillo. La habitación principal, de unos treinta metros de largo, por diez de ancho, se utilizó como salón de actos. [\(Historia de Posadas Etorena-Freaza\)](#)

Se instaló en ese lugar luego que la Escuela Normal Mixta se trasladara. [\(Archivo Privado\)](#)

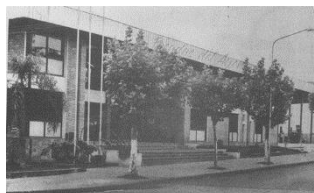


### Vivienda Gerente Bco Hipotecario



Colón casi S.Martín demolido 2008 [\(Archivo Privado\)](#)

### Municipalidad de Posadas



Antiguo Edificio de la Municipalidad de Posadas. Década del 80. Proyecto de Don Ángel Gámez. Revestida de piedra laja. Incendiada [\(Archivo Gobernación de Mnes.\)](#)

### Colegio Nacional



### Buenos Aires 146 [\(Archivo Privado\)](#) Aeropuerto Gral SanMartín



[\(Archivo Privado\)](#)